

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СТАРОМИНСКИЙ РАЙОН

от 10.11.2014

№ 1840

ст-ца Староминская

Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Староминский район «Повышение безопасности дорожного движения на 2015-2017 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, постановлением администрации муниципального образования Староминский район 01.07.2014 № 1125 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Староминский район» с целью привлечения средств краевого, районного, местного бюджетов сельских поселений и внебюджетных средств, руководствуясь статьей 30 Устава муниципального образования Староминский район,
п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Староминский район «Повышение безопасности дорожного движения на 2015-2017 годы» (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования, начальника управления по вопросам архитектуры администрации муниципального образования Староминский район А.Л. Кухтина.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Староминский район



В.В.Горб

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования

Староминский район

от 10.11.2014 2014 г. № 1840

ПАСПОРТ

муниципальной программы
муниципального образования Староминский район
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2015 – 2017 годы»

Основания для разработки программы	-Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020годах» -Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; -№131- ФЗ" Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
Координатор программы	Отдел капитального строительства, ЖКХ,ТЭК, транспорта и связи администрации муниципального образования Староминский район
Участники программы	-администрация муниципального образования Староминский район; -ОГИБДД ОМВД России по Староминскому району (по согласованию);
Цель программы	-сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2017 году на 8 человек (42,1%) по сравнению с 2013 годом.
Задачи программы	-создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; -формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; -повышение квалификации работников системы образования по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма. -повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
Целевые	-число лиц, погибших в дорожно - транспортных

индикаторы и показатели программы	происшествиях; -число детей, погибших в дорожно - транспортных происшествиях; -социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс.населения); -транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации программы	2015 - 2017 годы В 2016 году необходимо проанализировать результаты реализации программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий программы
Объемы бюджетных ассигнований программы (тыс.руб.)	общий планируемый объем финансирования составляет 1000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год- 100,0 тыс. рублей 2016 год- 300,0 тыс. рублей 2017 год- 600,0 тыс. рублей - за счет средств федерального бюджета: всего – 0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 0 тыс. рублей 2016 год - 0 тыс. рублей 2017 год - 0 тыс. рублей - за счет средств краевого бюджета: всего – 0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 0 тыс. рублей 2016 год - 0 тыс. рублей 2017 год - 0 тыс. рублей - за счет средств местных бюджетов: всего –1000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 100,0 тыс. рублей 2016 год - 300,0 тыс. рублей 2017 год - 600.0 тыс. рублей

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации программы.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным

гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Староминском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 50 человек. За последние 5 лет на дорогах района погибло 5 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 25 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за последние 5 лет составил суммарно более 50 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

За 12 месяцев 2013 года на территории Староминского района зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 19 и пострадало 40 человек. В 2012 году (39-4-48). ДТП увеличилось на 6, погибших увеличилось на 15, раненых уменьшилось на 8, тяжесть последствий составила 32,2 %, и увеличилось на 24,5 %.

За 12 месяцев 2012 года на территории Староминского района зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло - 4, пострадало - 49 человека. В 2011 году (30-10-26). Количество ДТП увеличилось на 9, количество погибших уменьшилось на 6, раненых увеличилось на 22, тяжесть последствий составила 7,7 %, в 2011г. - 27,8 %.

	ДТП	Погибло	Ранено
2013г.	45	19	40
2012г.	39	4	49
+/-	+6	+15	-9

Развитие секторов экономики, портов и курортов Черноморского побережья Краснодарского края усиливают проблему безопасности дорожного движения. Ежегодно в течение летнего сезона в край пребывает до 15 миллионов отдыхающих, плотность транспорта возрастает на 2 миллиона единиц. При этом следующие к Азовскому и Черноморскому побережью легковые автомобили, как правило, имеют максимальную загрузку 4-5 человек в салоне, что резко увеличивает риск ДТП с тяжкими последствиями.

Высокий уровень аварийности и намечающиеся тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; диспропорция между постоянным увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение

количества заторов. В настоящее время в городах и населенных пунктах совершается (регистрируется) более 70% всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Более 60 процентов дорожно-транспортных происшествий, приходится на районный центр – ст.Староминская.

Необходимо сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности: повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов местного самоуправления; концентрировать ресурсы на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Ожидаемый прогноз достижения показателей программы приведен в таблице №1.

Таблица № 1

Показатели Программы	2015- 2017 годы (всего)	2015 год	2016 год	2017 год
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (человек)	8	2	3	3
Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (единиц)	42	10	14	18

2. Цель и задачи программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целью программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей к 2017 году на 8 человек (42,1%) по сравнению с 2013 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в таблице № 2.

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения на 2015 – 2017 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей		
			2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	5	6	7
1	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2015 – 2017 годы»				
	Цель: - сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате ДТП; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.				
	Задача: - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение квалификации работников систем образования по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма. - повышение требований к подготовке водителей на получение транспортных средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.				
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - изменение к 2013 году - изменение к 2013 году	чел. % чел.	17 -10,5 2	14 -26,3 5	11 -42,1 8
1.2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - изменение к 2013 году - изменение к 2013 году	чел. % чел.	0 100 -1	0 0 0	0 0 0
1.3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения) - изменение к 2013 году - изменение к 2013 году	чел. % чел.	17 89,5 4,2	14 73,7 3,4	11 57,9 2,7

1.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	17	14	11
	- изменение к 2013 году	%	89,5	73,7	57,9
	- изменение к 2013 году	чел	13,9	11,4	9,0

Перечень мероприятий муниципальной программы по годам ее реализации приведен в таблице № 3.

**3. Перечень мероприятий муниципальной программы
муниципального образования Староминский район
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2015 – 2017 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования Всего (тыс.руб)	В том числе по годам			Непосредственный результат мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель)
				2015	2016	2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Цель	- сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате ДТП; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.						
2.	Задача	-создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; -формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; -повышение квалификации работников системы образования по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма. -повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.						
1.Формирование правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1.1	Оснащение современным оборудованием и средствами обучения общеобразовательных учреждений (кабинеты по безопасности дорожного движения),	Всего	120	20	40	60	Организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге	Администрация МО Староминский район;
		Краевой бюджет	0	0	0	0		
		Федеральный бюджет	0	0	0	0		
		Местный бюджет	120	20	40	60		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0		

[illegible]

	световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов.	Краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Староминский район;
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		Местный бюджет	60	10	20	30				
		Внебюджетные источники	0	0	0	0				
1.5	Приобретение мобильных автогородков, развитие движения отрядов «Юных инспекторов дорожного движения», детских автошкол, картинг и мотоклубов.	Всего	75	20	140	360			Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге	Администрация МО Староминский район;
		Краевой бюджет	0	0	0	0				
		Федеральный бюджет	0	0	0	0				
		Местный бюджет	75	20	140	25				
		Внебюджетные источники	0	0	0	0				
1.6	Приобретение и распространение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для дошкольных и общеобразовательных учреждений.	Всего	60	10	20	30			Совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма	Администрация МО Староминский район;
		Краевой бюджет	0	0	0	0				
		Федеральный бюджет	0	0	0	0				
		Местный бюджет	60	10	20	30				
		Внебюджетные источники	0	0	0	0				
	Всего по программе	Всего	1000,0	100	300	600				
		Краевой бюджет	0	0	0	0				
		Федеральный бюджет	0	0	0	0				
		Местный бюджет	1000,0	100	300	600				
		Внебюджетные источники	0	0	0	0				

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Общий объем финансирования программных мероприятий в 2015-2017 годах составляет 1000,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет краевого бюджета, бюджета муниципального образования в объемах, указанных в разделе 3 «Перечень мероприятий программы».

Выделение средств из бюджета муниципального образования Староминский район на реализацию мероприятий программы производится в соответствии с утвержденным в установленном порядке программами, предусматривающими также выполнение мероприятий программы.

Реализация мероприятий программы за счет внебюджетных источников осуществляется в соответствии с программой на основании отдельных соглашений с хозяйствующими субъектами, по собственной инициативе софинансирующими реализацию мероприятий или непосредственно их выполняющими.

5. Социально-экономические последствия реализации программы

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, более чем в 1,5 раза.

Сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, ожидается за счет повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, совершенствования организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, совершенствования оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Количественные показатели выполнения программы по годам ее реализации приведены в таблице №4 к настоящей программе.

Таблица № 4

N п/ п	Наименование индикаторов и показателей выполнения муниципальной программы	Единица измерения	Всего 2015- 2017гг	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	8	9	10
1	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2013г.	человек	8	2	3	3
2	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по сравнению с 2013г.	единиц	42	10	14	18
		%	10%	2,6	3,5	3,9

3	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями со стажем управления до трех лет, прошедших обучение на территории Староминского района.	%	16,7 - 26,4%	1 - 2	1 - 2	1 - 2
4	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения детьми в возрасте до 16 лет.	%	16,7 - 26,4%	1 - 2	1 - 2	1 - 2

5. Критерии выполнения программы

Показателями, которыми прямо или косвенно оценивается выполнение мероприятий программы, также являются:

1. В части совершенствования подготовки водителей транспортных средств:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями со стажем управления до трех лет, прошедшими обучение на территории Краснодарского края.

2. В части формирования стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения детьми в возрасте до 16 лет.

3. В части повышения безопасности дорожного движения в населенных пунктах:

- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- строительство светофорных объектов;

- строительство пешеходных переходов в населенных пунктах;

- установка (замена) дорожных знаков маршрутного ориентирования;

- оснащение эксплуатационных организаций техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения;

4. В части развития системы оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

6. Механизм реализации программы

Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы утверждается решением Совета муниципального образования Староминский район о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по соответствующей целевой статье расходов бюджета в соответствии с утвердившим программу постановлением администрации муниципального образования Староминский район.

Механизм реализации программы базируется на принципах взаимодействия органов исполнительной власти Староминского района.

В целях обеспечения согласованных действий органов исполнительной власти Староминского района и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Краснодарскому краю при реализации программы координатор осуществляет следующие функции:

1) координацию деятельности органов исполнительной власти Староминского района и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Краснодарскому краю по реализации программы;

2) организацию и проведение рабочих совещаний по рассмотрению хода реализации программы;

3) оценку ожидаемой динамики достижения показателей программы и реализации ее в целом;

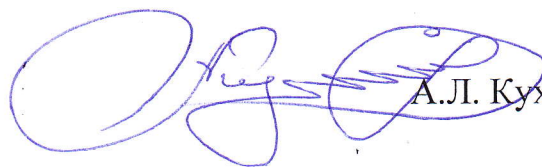
Выполнение работ, внесение денежных и материальных средств юридическими лицами и гражданами района производится на добровольной основе.

Перечень конкретных мероприятий по исполнению данной программы утверждается ежегодно после утверждения бюджета.

Средства массовой информации района в своей работе должны уделить особое внимание вопросам разъяснения целей и задач программы, механизма исполнения, конкретным мероприятиям по ее выполнению.

Контроль за реализацией программы осуществляет администрация муниципального образования Староминский район и Совет муниципального образования Староминский район.

Заместитель главы
муниципального образования



А.Л. Кухтин